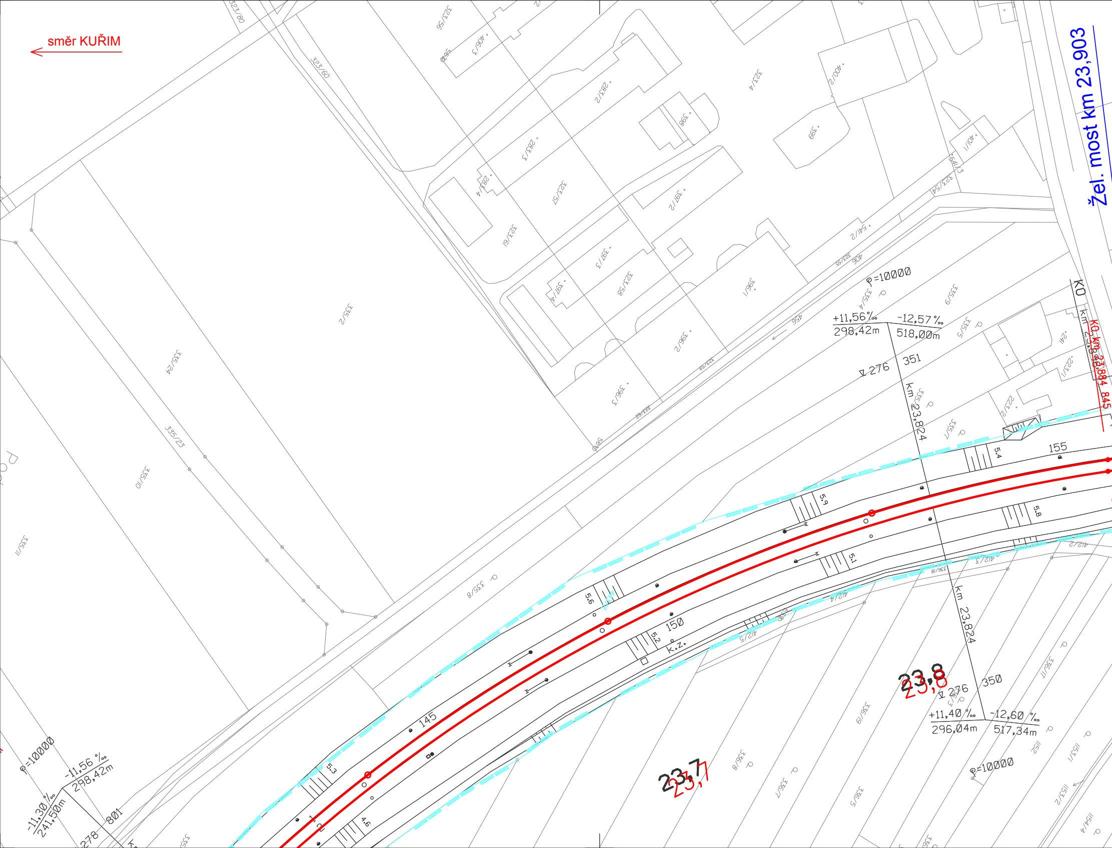
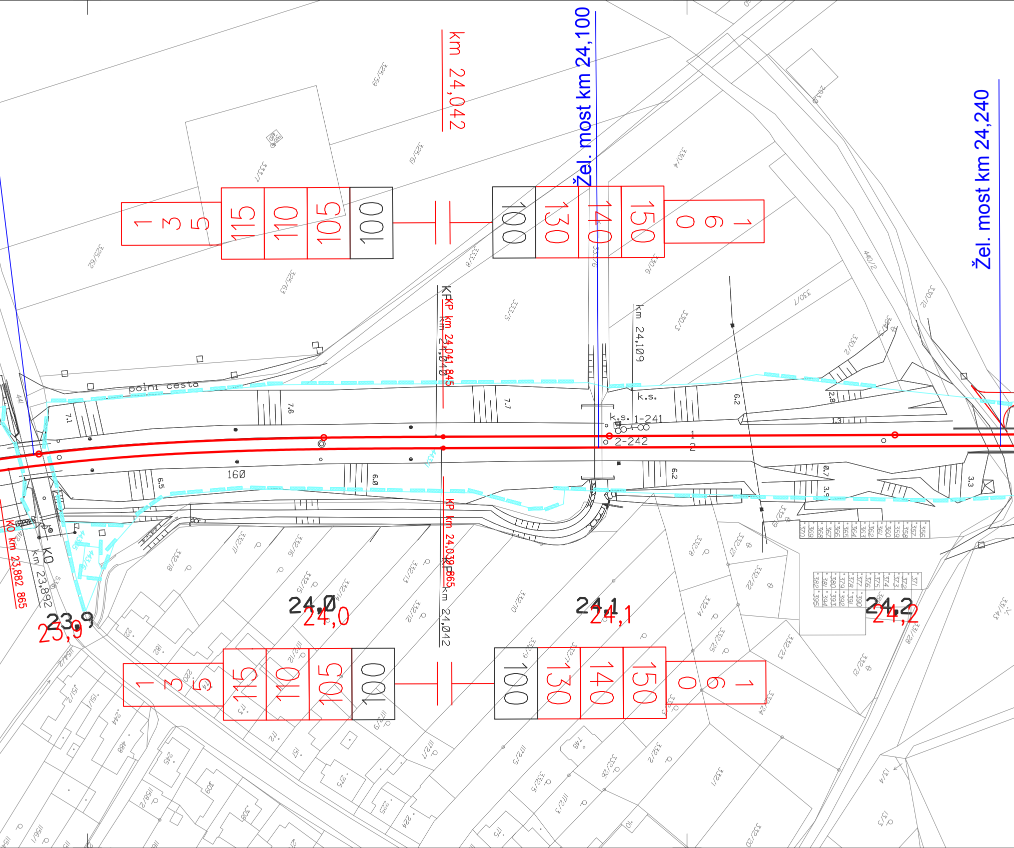
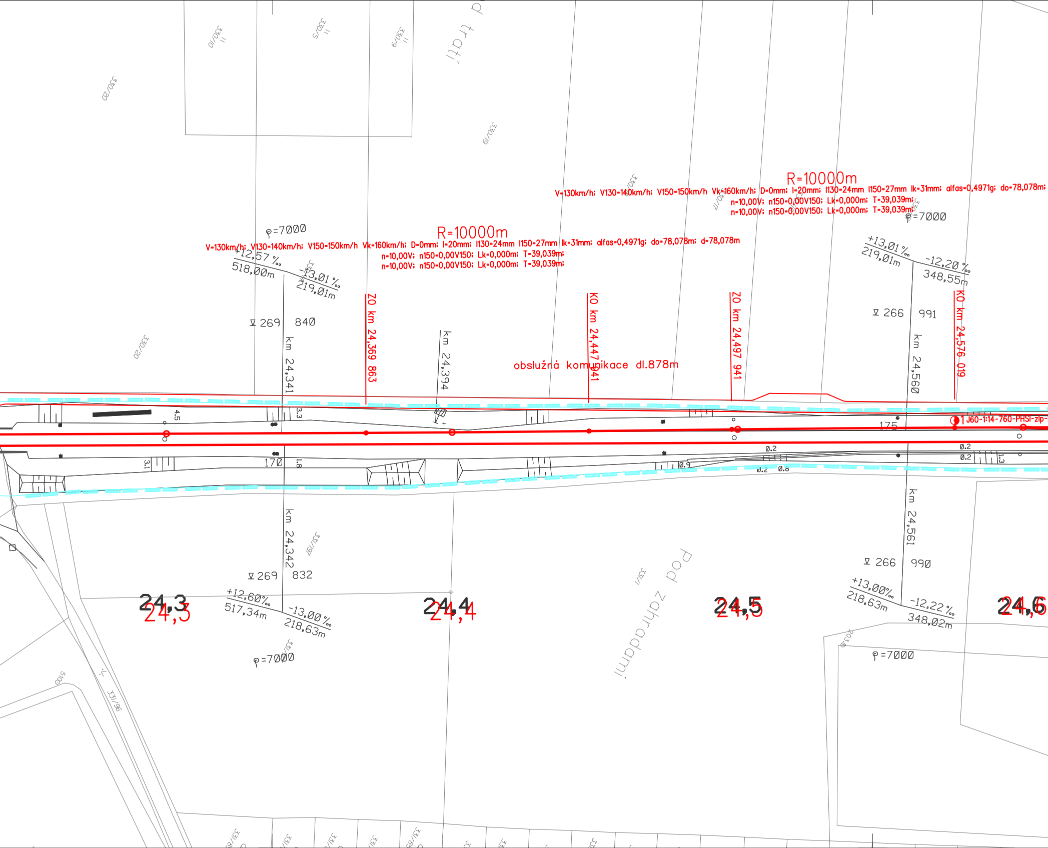
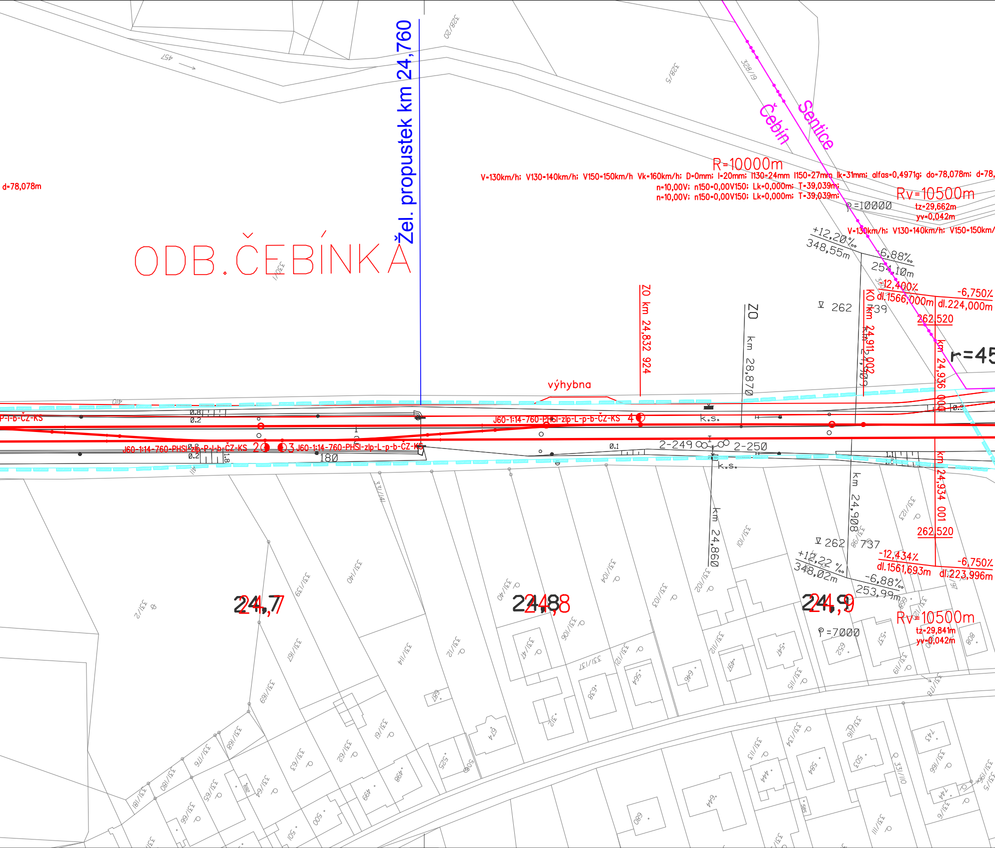
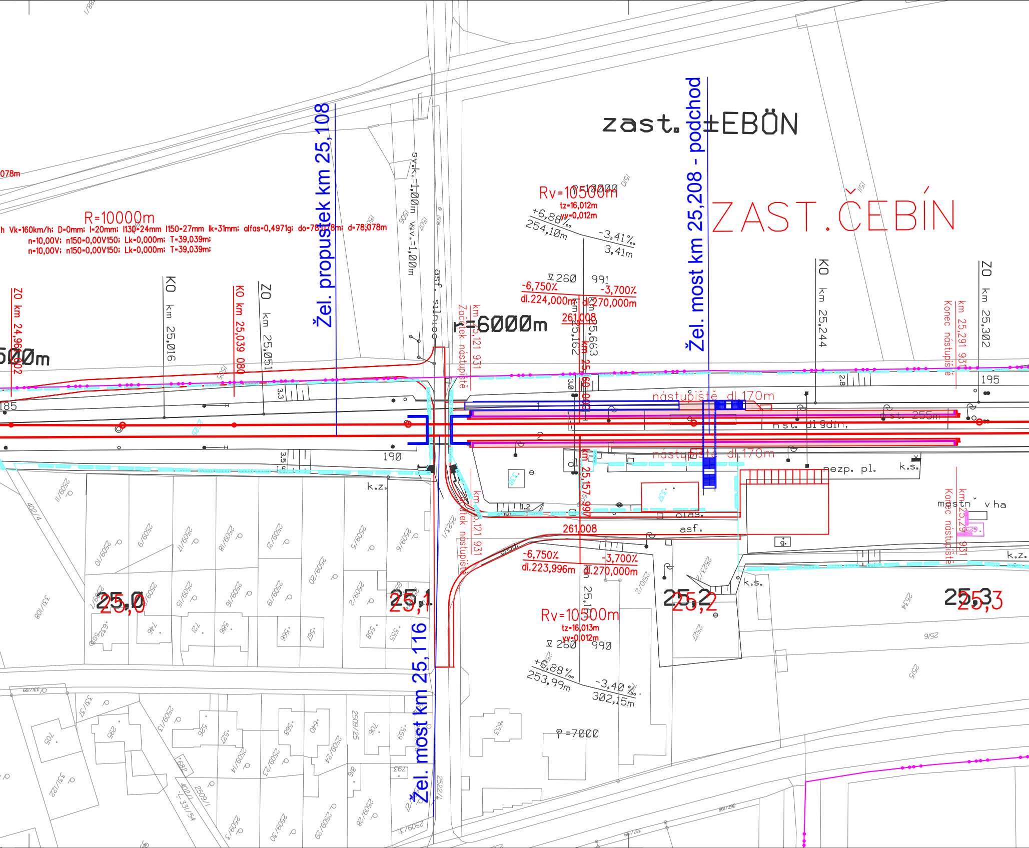
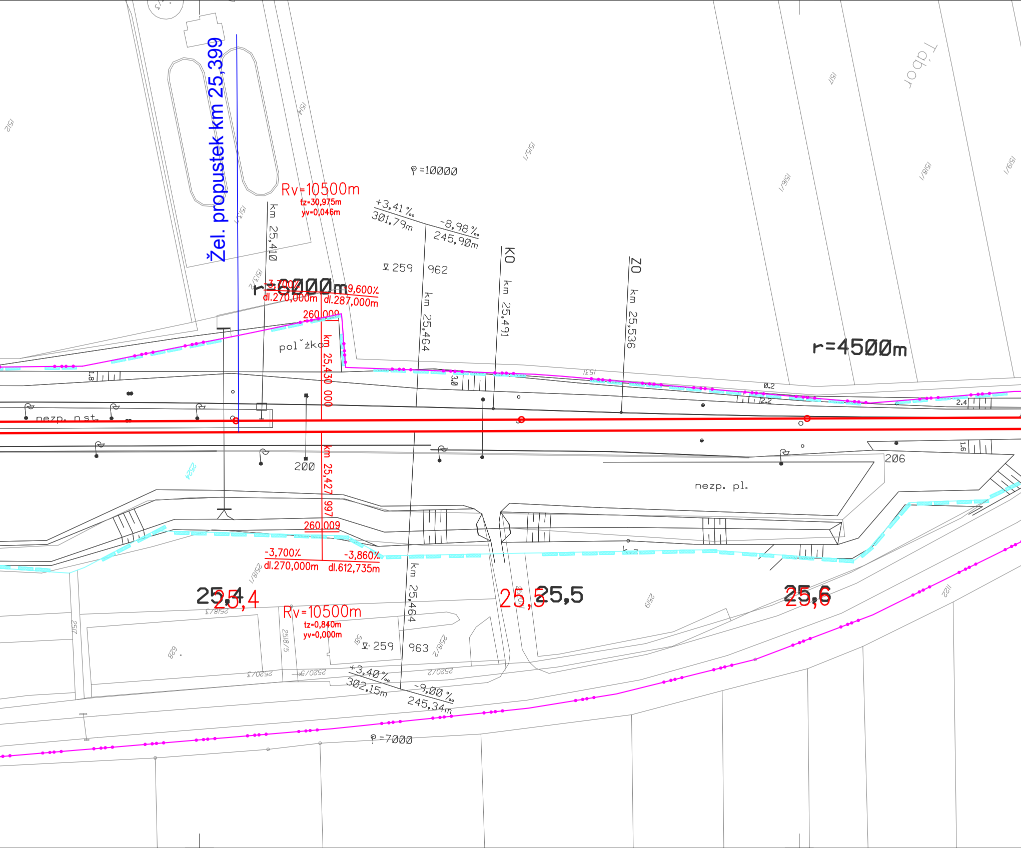

směr KUŘIM
Žel. most km 23,903
KO
KO km 23,884 845
ϱ=10000
+11,56 ‰
298,42m
-12,57 ‰
518,00m
351
∇ 276
km 23,824
155
5.4
5.9
5.8
5.1
5.6
150
5.2
K.Z.
145
5.3
4.6
23,8
23,7
∇ 276
350
+11,40 ‰
296,04m
-12,60 ‰
517,34m
ϱ=10000
ϱ=10000
-11,56 ‰
298,42m
-11,30 ‰
241,50m
801
278
335/2
335/24
335/23
335/10
335/11
335/8
335/4
335/9
335/5
335/7
323/80
323/60
323/56
406/3
283/2
283/3
283/4
323/57
323/61
397/2
397/3
397/4
323/58
396/1
396/2
396/3
398
399
400/2
401/1
323/4
541/2
541/3
323/54
323/55
406
456
24
223/1
223/2
412/2
412/3
412/4
412/5
336/18
336/17
336/19
336/8
336/7
336/5
152
1153/1
1153/2
1154/4

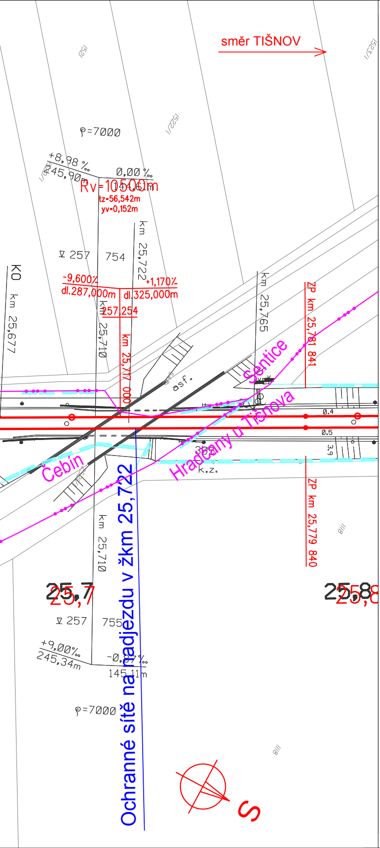

km 24,042
Žel. most km 24,100
Žel. most km 24,240
1 3 5
115
110
105
100
100
130
140
150
1 6 0
KP km 24,041 845
km 24,040
km 24,109
km 24,042
KP km 24,039 865
K0 km 23,882 865
K0 km 23,892
polní cesta
k.s.
k.s. 1-241
2-242
160
7.1
7.6
7.7
6.2
6.5
6.9
6.2
2.8
1.3
0.7
3.9
3.3
23,9
24,0
24,1
24,2
325/59
325/61
325/62
325/63
333/1
333/8
333/5
330/4
330/6
330/7
330/3
330/2
440/2
330/2
332/8
332/7
332/6
332/5
332/4
332/3
332/2
332/1
332/9
332/10
332/12
332/13
332/14
332/15
332/16
332/17
332/18
332/21
332/22
332/23
332/24
332/25
332/26
332/20
331/28
331/43
1172/1
1172/2
1172/3
1172/4
1172/5
1172/6
1172/7
1158/2
1156/1
1154/2
151
151/2
174
173
172
175
182
220
224
225
244
245
275
306
309
441
488
748
13/3
13/4
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
390
391
392
393
394
395


pod tratí
330/10
330/5
330/9
330/20
330/19
330/20
R=10000m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=150km/h Vk=160km/h; D=0mm; I=20mm; I130=24mm I150=27mm Ik=31mm; alfas=0,4971g; do=78,078m; d=78,078m
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
R=10000m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=150km/h Vk=160km/h; D=0mm; I=20mm; I130=24mm I150=27mm Ik=31mm; alfas=0,4971g; do=78,078m;
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
ρ=7000
+12,57 ‰
518,00m
-13,01 ‰
219,01m
▽ 269 840
km 24,341
ZO km 24,369 863
km 24,394
KO km 24,447 941
obslužná komunikace dl.878m
ZO km 24,497 941
ρ=7000
+13,01 ‰
219,01m
-12,20 ‰
348,55m
▽ 266 991
km 24,560
KO km 24,576 019
4.5
3.3
175
J60-1:14-760-PHSI-zlp
3.1
170
1.8
0.9
0.2
0.2
0.2
0.2
0.8
1.3
km 24,342
331/197
▽ 269 832
+12,60‰
517,34m
-13,00 ‰
218,63m
ρ=7000
24,3
24,4
pod zahradami
331/1
24,5
km 24,561
▽ 266 990
+13,00‰
218,63m
-12,22 ‰
348,02m
ρ=7000
24,6
5109
331/96
331/86
331/85


ODB.ČEBÍNKA
Žel. propustek km 24,760
Čebín
Sentice
R=10000m
V=130km/h; V130=140km/h; V150=150km/h Vk=160km/h; D=0mm; I=20mm; I130=24mm I150=27mm Ik=31mm; alfas=0,4971g; do=78,078m; d=78,
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
d=78,078m
Rv=10500m
tz=29,662m
yv=0,042m
ρ=10000
V=130km/h; V130=140km/h; V150=150km/
+12,20‰
348,55m
-6,88‰
254,10m
-12,400‰
dl.1566,000m
-6,750‰
dl.224,000m
262,520
ZO km 24,832 924
ZO km 28,870
KO km 24,911,002
km 24,936 000
r=45
∇ 262 739
výhybna
J60-1:14-760-PHSl-zlp-L-p-b-ČZ-KS 4
J60-1:14-760-PHSl-zlp-P-l-b-ČZ-KS 2
3 J60-1:14-760-PHSl-zlp-L-p-b-ČZ-KS
P-l-b-ČZ-KS
k.s.
2-249
2-250
180
km 24,860
km 24,908
km 24,934 001
262,520
∇ 262 737
+12,22 ‰
348,02m
-6,88‰
253,99m
-12,434‰
dl.1561,693m
-6,750‰
dl.223,996m
Rv=10500m
tz=29,841m
yv=0,042m
ρ=7000
24,7
24,8
24,9
0.8
0.2
0.2
0.2
1.8
0.1
410
411
457
328/20
328/5
328/9
330/1
331/141
331/140
331/139
331/2
331/167
331/169
331/14
331/12
331/40
331/41
331/106
331/104
331/103
331/101
331/102
331/137
331/121
331/112
331/115
331/123
331/119
331/178
331/98
331/97
331/168
331/176
331/180
331/181
331/65
331/66
331/64
331/63
331/62
331/61
331/113
331/134
331/116
331/110
331/166
331/6
331/111
331/5
331/196
687
674
638
564
646
497
547
652
557
608
312
525
506
498
499
500
501
582
680
644
444
584
503
743
744
585


zast. ±EBÖN
ZAST. ČEBÍN
Žel. propustek km 25,108
Žel. most km 25,208 - podchod
Žel. most km 25,116
R=10000m
Vk=160km/h; D=0mm; I=20mm; I130=24mm I150=27mm Ik=31mm; alfas=0,4971g; do=78,078m; d=78,078m
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
n=10,00V; n150=0,00V150; Lk=0,000m; T=39,039m;
078m
Rv=10500m
tz=16,012m
yv=0,012m
ρ=10000
+6,88‰
254,10m
-3,41‰
3,41m
▽260
991
-6,750%
-3,700%
dl.224,000m
dl.270,000m
261,008
r=6000m
ZO km 24,962
KO km 25,016
KO km 25,039 080
ZO km 25,051
sv.k.=1,00m
v.v.=1,00m
asf. silnice
km 25,121 931
Začátek nástupiště
km 25,162
km 25,163
km 25,160 000
KO km 25,244
km 25,291 931
Konec nástupiště
ZO km 25,302
500m
185
195
190
3.3
3.0
2.8
3.5
1.6
1.2
1
2
nástupiště dl.170m
nást. 255m
nást. dl.Sdin.
nezp. pl.
k.s.
k.z.
dl.
dlaž.
asf.
g.
mástn v ha
km 25,157 997
km 25,121 931
Začátek nástupiště
261,008
-6,750%
-3,700%
dl.223,996m
dl.270,000m
Rv=10500m
tz=16,013m
yv=0,012m
▽260
990
+6,88‰
253,99m
-3,40‰
302,15m
ρ=7000
25,0
25,1
25,2
25,3
km 25,299 931
Konec nástupiště
k.z.
k.s.
2509/11
402/4
2509/10
2509/9
2509/17
2509/18
2509/12
2509/5
2509/6
2509/20
2509/16
2509/15
2509/19
2509/2
331/108
2509/13
746
121
586
566
567
558
555
2523/1
2510/2
2523/2
2534
2527
2516
2515
331/199
331/37
295
526
527
586
640
2509/25
706
559
653
705
2509/14
2509/23
2509/24
916
793
331/122
402/1
331/54
2509/1
2509/3
2509/30
2509/29
2509/28
2509/31
2522/1
1505
1506
1507
1508
1509
1510
1511
1/88
362/198
362/199


Žel. propustek km 25,399
Rv=10500m
tz=30,975m
yv=0,046m
km 25,410
ρ=10000
+3,41 ‰
301,79m
-8,98 ‰
245,90m
∇ 259
962
km 25,464
KO
km 25,491
ZO
km 25,536
Tábor
r=4500m
r=8000m
-3,700%
dl.270,000m
9,600%
dl.287,000m
260,009
km 25,430 000
pol žko
200
nezp. n st.
km 25,427 997
206
nezp. pl.
260,009
-3,700%
dl.270,000m
-3,860%
dl.612,735m
km 25,464
25,4
25,5
25,6
Rv=10500m
tz=0,840m
yv=0,000m
∇ 259
963
+3,40 ‰
302,15m
-9,00 ‰
245,34m
ρ=7000
1512
1514
1515/1
1516/1
1517
1518/1
1519/1
1513/1
1513/2
1531
2524
2518/1
2518/3
2517
2518/5
2518/2
2520/3
2520/5
2520/2
2519
1122
829
1.8
3.0
0.2
2.2
2.4
1.6


směr TIŠNOV
1521
1523/1
1522/1
ρ=7000
+8,98 ‰
245,90m
0,00 ‰
Rv=10500m
1456m
tz=56,542m
yv=0,152m
km 25,722
∇ 257
754
KO
km 25,677
-9,600%
dl.287,000m
dl.325,000m
+1,170%
km 25,710
257
254
km 25,717 000
km 25,765
ZP km 25,781 841
Sentice
asf.
0.4
0.5
3.9
Hradčany u Tišnova
Čebín
385
k.z.
Ochranné sítě na nadjezdu v žkm 25,722
km 25,710
ZP km 25,779 840
818
25,7
25,8
∇ 257
755
+9,00‰
245,34m
-0,87 ‰
145,11m
ρ=7000
S

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

LEGENDA

—	NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRAŤ, KOMUNIKACE
—	NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY
—	STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRAŤ A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
—	KATASTRÁLNÍ MAPA
▬ ▬	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽ
▬ ▬	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD
●–●–●	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
160	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL V_k (naklápěcí skříně NS)
150	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL V_{150} (pro $I \leq 150$)
140	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL V_{130} (pro $I \leq 130$)
130	NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL V_{100} (pro $I \leq 100$)
100	STÁVAJÍCÍ RYCHLOST V

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Kamil Chmela	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Monika Havlátová	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: Záměr projektu

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

Orientační výkres km 23,7-25,8

ZAK. ČÍSLO 20056-01-0822	ARCH. ČÍSLO 2020340004
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 12 x A4
DATUM:	06/2022
ČÁST DOKUM. E	PŘÍLOHA E.1